



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA  
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO SUL DE MINAS GERAIS  
CAMPUS INCONFIDENTES – CNPJ: 10.648.539/0004-58 – I.E.: 00155.6236.02-33 – UASG: 158305

Ative marcadores no PDF clicando em  para navegar por índice

## **Anexo I – TERMO DE REFERÊNCIA**

### **1. DO OBJETO**

**1.1.** Contratação de seguro para a frota de veículos oficiais do IFSULDEMINAS – Campus Inconfidentes, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.

**1.2.** A licitação será realizada em único item referente ao seguro para 19 veículos, conforme descrito na Tabela 1 abaixo.

**1.2.1. Justificativa pelo agrupamento dos veículos em único item:** optou-se pelo agrupamento, para atender principalmente aos princípios da economicidade e eficiência, visto que a execução e fiscalização de um único contrato proporciona benefícios consideráveis para a Administração, como economia de recursos financeiros, recursos humanos e tempo. O agrupamento dos veículos em um só contrato favorece comercialmente por ser mais atrativo para as empresas que prestam este tipo de serviço.

**1.3. Tabela 1 – Descrição do único item (item 1)**

**1.3.1.** Na tabela abaixo consta a descrição de cada veículo que deverá ser segurado, o valor do prêmio máximo aceitável, que corresponde ao valor da proposta do licitante, os valores mínimos para indenizações e os valores máximos para franquias;

**1.3.2.** Os valores das indenizações e franquias não serão objeto de disputa, mas deverão obedecer, respectivamente, aos mínimos e máximos definidos neste termo.

**1.3.3.** O licitante melhor classificado deverá elaborar planilha, conforme modelo anexo ao edital, distribuindo o valor global de sua proposta aos valores do prêmio de cada veículo, obedecendo ao valor máximo aceitável.

<b>Veíc. 1</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	SPIN LTZ 1.8 8 V ECONO FLEX AUTOMATICO				<b>2.785,45</b>
	<b>Marca:</b>	CHEVROLET	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2015	<b>Ano Modelo:</b>	2016	
	<b>Chassi:</b>	9BGJC75E0GB103142	<b>Placas:</b>	GMF8001	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	44172	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>500,00</b>
	Retrovisores				<b>200,00</b>
	Vidros laterais				<b>200,00</b>
	Para-brisas				<b>350,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 2</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	SIENA EL 1.4 8 V FLEX				<b>2.131,99</b>
	<b>Marca:</b>	FIAT	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2016	<b>Ano Modelo:</b>	2016	
	<b>Chassi:</b>	9BD37217MG4062955	<b>Placas:</b>	GMF8082	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	13315	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>150,00</b>
	Retrovisores				<b>150,00</b>
	Vidros laterais				<b>200,00</b>
	Para-brisas				<b>200,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 3</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	SIENA EL 1.4 8 V FLEX				<b>2.131,99</b>
	<b>Marca:</b>	FIAT	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2016	<b>Ano Modelo:</b>	2016	
	<b>Chassi:</b>	9BD37217MG4062575	<b>Placas:</b>	GMF8070	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	13315	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>150,00</b>
	Retrovisores				<b>150,00</b>
	Vidros laterais				<b>200,00</b>
	Para-brisas				<b>200,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 4</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	COBALT SEDAN LTZ 1.8 ECONO FLEX AUTOMATICO				<b>2.183,42</b>
	<b>Marca:</b>	CHEVROLET	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2014	<b>Ano Modelo:</b>	2015	
	<b>Chassi:</b>	9BGJC69Z0FB168585	<b>Placas:</b>	GMF7932	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	44210	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>400,00</b>
	Retrovisores				<b>150,00</b>
	Vidros laterais				<b>110,00</b>
	Para-brisas				<b>300,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 5</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	CRUZE SEDAN LT 1.8 16 V FLEX AUTOMATICO				<b>2.660,81</b>
	<b>Marca:</b>	CHEVROLET	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2013	<b>Ano Modelo:</b>	2013	
	<b>Chassi:</b>	9BGPB69M0DB256691	<b>Placas:</b>	GMF7275	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	43800	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>400,00</b>
	Retrovisores				<b>250,00</b>
	Vidros laterais				<b>150,00</b>
	Para-brisas				<b>350,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 6</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	COBALT SEDAN LTZ 1.4 8 V ECONO FLEX				<b>1.931,32</b>
	<b>Marca:</b>	CHEVROLET	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2013	<b>Ano Modelo:</b>	2013	
	<b>Chassi:</b>	9BGJC69X0DB245886	<b>Placas:</b>	GMF7274	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	43850	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>350,00</b>
	Retrovisores				<b>150,00</b>
	Vidros laterais				<b>200,00</b>
	Para-brisas				<b>250,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 7</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	NOVA MONTANA PICKUP SPORT 1.4 ECONO FLEX				<b>2.285,60</b>
	<b>Marca:</b>	CHEVROLET	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2012	<b>Ano Modelo:</b>	2013	
	<b>Chassi:</b>	9BGCS80X0DB218626	<b>Placas:</b>	GMF7283	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	43656	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>220,00</b>
	Retrovisores				<b>120,00</b>
	Vidros laterais				<b>120,00</b>
	Para-brisas				<b>200,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 8</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	LINEA HLX 1.8/ DUAL 1 FLEX 4P				<b>2.830,24</b>
	<b>Marca:</b>	FIAT	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2011	<b>Ano Modelo:</b>	2011	
	<b>Chassi:</b>	9BD11058CB1538574	<b>Placas:</b>	HTO1135	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	12599	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>400,00</b>
	Retrovisores				<b>180,00</b>
	Vidros laterais				<b>120,00</b>
	Para-brisas				<b>245,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 9</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	HAILUX/SW4 4X2 SRMIS/UTILITÁRIO/JIPE				<b>5.448,04</b>
	<b>Marca:</b>	TOYOTA	<b>Combustível:</b>	Gasolina	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2010	<b>Ano Modelo:</b>	2010	
	<b>Chassi:</b>	8AJX62GXA5000722	<b>Placas:</b>	HSH5B59	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	21067	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>450,00</b>
	Retrovisores				<b>200,00</b>
	Vidros laterais				<b>170,00</b>
	Para-brisas				<b>450,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 10</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	SPRINTER 413/CDI TURBO FURGÃO 4X2				<b>5.795,41</b>
	<b>Marca:</b>	MARCEDES-BENZ	<b>Combustível:</b>	Diesel	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2010	<b>Ano Modelo:</b>	2010	
	<b>Chassi:</b>	8AC904663AE035123	<b>Placas:</b>	GMF6386	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	211575	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>450,00</b>
	Retrovisores				<b>350,00</b>
	Vidros laterais				<b>250,00</b>
	Para-brisas				<b>350,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 11</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	PALIO WEEK ATTRACTIVE 1.4 8 V FLEX				<b>2.035,38</b>
	<b>Marca:</b>	FIAT	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2010	<b>Ano Modelo:</b>	2011	
	<b>Chassi:</b>	9BD17307MB4341803	<b>Placas:</b>	GMF6470	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	13153	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>150,00</b>
	Retrovisores				<b>120,00</b>
	Vidros laterais				<b>120,00</b>
	Para-brisas				<b>150,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 12</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	PALIO WEEK.ELX 1.4 FIRE				<b>1.932,29</b>
	<b>Marca:</b>	FIAT	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2009	<b>Ano Modelo:</b>	2009	
	<b>Chassi:</b>	9BD17301M94265285	<b>Placas:</b>	HSH2E69	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	12254	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>100,00</b>
	Retrovisores				<b>100,00</b>
	Vidros laterais				<b>120,00</b>
	Para-brisas				<b>125,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 13</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	SPACEFOX PLUS 1.6 TOTAL FLEX				<b>1.750,67</b>
	<b>Marca:</b>	VOLKSWAGEN	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2006	<b>Ano Modelo:</b>	2007	
	<b>Chassi:</b>	8AWPB05Z87A32023	<b>Placas:</b>	GMF4975	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	52515	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>250,00</b>
	Retrovisores				<b>100,00</b>
	Vidros laterais				<b>100,00</b>
	Para-brisas				<b>250,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 14</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	MINIBUS VOLARE W8 ON DIESEL ESCOLARBUS 4.1 TCA				<b>3.236,93</b>
	<b>Marca:</b>	MARCOPOLO	<b>Combustível:</b>	Diesel	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2005	<b>Ano Modelo:</b>	2005	
	<b>Chassi:</b>	93PB12E3P6C017724	<b>Placas:</b>	GMF4778	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	5080088	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>200,00</b>
	Retrovisores				<b>4.000,00</b>
	Vidros laterais				<b>250,00</b>
	Para-brisas				<b>450,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				



<b>Veíc. 15</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	CAMINHAO F-4000 3.9 TURBO 4X2 CUMMINS, DIESEL				<b>3.655,96</b>
	<b>Marca:</b>	FORD	<b>Combustível:</b>	Diesel	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2005	<b>Ano Modelo:</b>	2005	
	<b>Chassi:</b>	9BFLF47G65B017814	<b>Placas:</b>	HBN4303	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	5040779	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>250,00</b>
	Retrovisores				<b>300,00</b>
	Vidros laterais				<b>200,00</b>
	Para-brisas				<b>200,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 16</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	ONIBUS O-400 RS				<b>4.902,92</b>
	<b>Marca:</b>	MARCEDES-BENZ	<b>Combustível:</b>	Diesel	
	<b>Ano Fabricação:</b>	1995	<b>Ano Modelo:</b>	1995	
	<b>Chassi:</b>	9BM664126SC081481	<b>Placas:</b>	GMM5445	
	<b>Valor de Ref.:</b>	Valor Determinado de R\$ 35.000,00			
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>500,00</b>
	Retrovisores				<b>500,00</b>
	Vidros laterais				<b>250,00</b>
	Para-brisas				<b>450,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 17</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	GOL 1.6.POWER				<b>2.156,72</b>
	<b>Marca:</b>	VOLKSWAGEN	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2005	<b>Ano Modelo:</b>	2005	
	<b>Chassi:</b>	9BWCB05X95P149332	<b>Placas:</b>	DBA3584	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	51900	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>150,00</b>
	Retrovisores				<b>100,00</b>
	Vidros laterais				<b>120,00</b>
	Para-brisas				<b>200,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				
<b>Veíc. 18</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	GOL 1.6.POWER				<b>2.156,72</b>
	<b>Marca:</b>	VOLKSWAGEN	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2005	<b>Ano Modelo:</b>	2005	
	<b>Chassi:</b>	9BWCB05X05P149218	<b>Placas:</b>	CMW339 3	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	51900	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>150,00</b>
	Retrovisores				<b>100,00</b>
	Vidros laterais				<b>120,00</b>
	Para-brisas				<b>200,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

<b>Veíc. 19</b>	<b>Modelo</b>				<b>Prêmio Máximo Aceitável</b>
	GOL 1.6.POWER				<b>2.156,72</b>
	<b>Marca:</b>	VOLKSWAGEN	<b>Combustível:</b>	Flex	
	<b>Ano Fabricação:</b>	2005	<b>Ano Modelo:</b>	2005	
	<b>Chassi:</b>	9BWCB05X05P149087	<b>Placas:</b>	CMW922 7	
	<b>Valor de Ref.:</b>	100% da Tabela FIPE	<b>Código FIPE:</b>	51900	
	<b>INDENIZAÇÕES</b>				<b>Mínimo</b>
	Danos materiais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Danos corporais a terceiros				<b>100.000,00</b>
	Acidentes pessoais por passageiros (despesas hospitalares)				<b>20.000,00</b>
	<b>FRANQUIAS</b>				<b>Máximo</b>
	Vidros, lanternas e faróis				<b>150,00</b>
	Retrovisores				<b>100,00</b>
	Vidros laterais				<b>120,00</b>
	Para-brisas				<b>200,00</b>
	Guincho: sem limite de quilometragem e sem cobrança de franquia				

**1.4.** O objeto da licitação tem a natureza de serviço comum..

**1.5.** A presente contratação adotará como regime de execução a Empreitada por Preço Global.

**1.6.** O prazo de vigência da contratação será de doze meses, podendo ser prorrogado por interesse das partes, por iguais e sucessivos períodos, predominantemente por normas do direito privado inerentes ao objeto e pelas condições do órgão regulamentador competente (SUSEP), sendo-lhe aplicadas apenas as normas gerais contidas na Lei de Licitações que sejam compatíveis com o regime jurídico próprio incidente sobre a contratação.

**1.6.1.** A relação contratual somente poderá ser prorrogada se ficar demonstrado que tal opção assegurará a obtenção de condições e preços mais vantajosos à realização de nova licitação.

## **2. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO**

**2.1.** A Justificativa e objetivo da contratação encontram-se pormenorizados em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

### **3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO**

**3.1.** A descrição da solução como um todo encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

### **4. DA CLASSIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS E FORMA DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR**

**4.1.** Trata-se de serviço comum, de caráter continuado, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, a ser contratado mediante licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica.

**4.2.** Os serviços a serem contratados enquadram-se nos pressupostos do Decreto nº 9.507, de 21 de setembro de 2018, não se constituindo em quaisquer das atividades, previstas no art. 3º do aludido decreto, cuja execução indireta é vedada.

**4.3.** A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da contratada e a Administração contratante, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

### **5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

**5.1.** Conforme Estudos Preliminares, os requisitos da contratação abrangem a garantia de, no mínimo, as seguintes coberturas:

**5.1.1.** Apólice de seguro veicular, cobertura casco: FIPE 100%, FRANQUIA REDUZIDA, danos materiais a terceiros, danos corporais a terceiros, acidentes pessoais por passageiro, despesas hospitalares, vidros, lanterna, faróis, retrovisores, vidros laterais, para-brisas, guincho com quilometragem ilimitada.

### **6. CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE**

**6.1.** O objeto licitatório poderá exigir que o adjudicatário venha a contratar diversos serviços/materiais para cumprir com as obrigações assumidas com esta Administração. Portanto, este órgão licitante não realizará contratação desses, diretamente, tampouco há a certeza que o adjudicatário irá contratá-los, o que será necessário somente na ocorrência de sinistros, já que a contratação de

seguro automotivo implica na disponibilidade de providências pela contratada para cobrir as necessidades do proprietário dos veículos diante de prejuízos que possam vir a ocorrer no dia a dia, e se for o caso, indenizar o beneficiário.

**6.2.** Sendo assim, foi verificado que as características do objeto a ser contratado não comporta a inserção de aspectos de sustentabilidade.

**6.3.** Essa constatação fica mais evidente ao verificar que, embora a lista de objetos possíveis de contratação pela Administração Pública constante no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis não seja exaustiva, não foi encontrado nesse guia nenhum item que comporta aspectos sustentáveis, igual ou semelhante ao objeto a ser contratado.

## **7. VISTORIA TÉCNICA PRÉVIA (Antes da licitação)**

**7.1.** Os interessados poderão realizar a vistoria nos veículos descritos em cada item, para os quais serão contratados os seguros. A vistoria técnica é facultativa.

**7.2.** Ao final da vistoria, cada representante de empresa interessada que vistoriou os veículos deverá apresentar Declaração de Vistoria, conforme anexo deste processo, preferencialmente em papel timbrado da empresa, a qual será visada por servidor designado pelo Campus Inconfidentes.

**7.3.** A Declaração de Vistoria fará parte da documentação para habilitação na licitação, no caso de a empresa ter optado pela sua realização, podendo, neste caso, ser substituída pela Declaração de Conhecimento das Condições dos Veículos, necessário para formulação da proposta, conforme anexo do edital.

**7.4.** Será exigida a Declaração de Conhecimento das Condições dos Veículos, conforme anexo do processo, caso o licitante decida por não realizar a vistoria.

**7.5.** Considerando que esta instituição poderá, a qualquer momento, estar utilizando algum(ns) veículos, conforme suas necessidades, não é possível garantir que todos os veículos a serem segurados estarão disponíveis para vistoria em determinada data ou horário.

**7.6.** Para subsidiar a Declaração de Conhecimento das Condições dos Veículos ou no caso de não desejar realizar a vistoria prévia, os interessados poderão também solicitar maiores esclarecimentos acerca das características dos veículos, que não estejam descritas neste termo, desde que sejam relevantes

para a formulação de sua proposta. Tais solicitações deverão ser feitas na forma descrita no edital, em item próprio (DA IMPUGNAÇÃO DO EDITAL E DOS PEDIDOS DE ESCLARECIMENTO).

**7.7.** O agendamento da vistoria deverá ser feito junto ao Setor de Licitações, localizado na Praça Tiradentes, 416, CEP 37.576-000, Inconfidentes, MG, nos dias úteis, das 7 h as 10h45 e das 13 h as 16h45, com antecedência mínima de 1 (um) dia, em uma das seguintes formas:

**7.7.1.** Pelo telefone 35 3464 1200, Ramal 9144;

**7.7.2.** Para o e-mail: [licitacao.inconfidentes@ifsuldeminas.edu.br](mailto:licitacao.inconfidentes@ifsuldeminas.edu.br);

**7.7.3.** Pessoalmente.

**7.8.** A vistoria poderá ser agendada para ocorrer a partir do segundo dia útil seguinte ao da publicação da licitação, estendendo-se até o segundo dia útil anterior à data prevista para abertura da sessão pública, somente em dias úteis, das 7 h as 10h45 e das 13 h as 16h45, e será acompanhada por servidor designado para esse fim, o qual assinará o respectivo atestado.

**7.9.** O local de vistoria dos veículos será a garagem do Campus Inconfidentes, localizada na Avenida Alvarenga Peixoto, 240, Centro, CEP 37.576-000, Município de Inconfidentes, MG.

## **8. VISTORIA (Após a licitação)**

**8.1.** Após o recebimento da Nota de Empenho e antes da emissão da apólice, a seguradora adjudicatária poderá realizar vistoria nos veículos a serem segurados para confirmar suas condições com aquelas informadas no edital e anexos.

**8.2.** Esta vistoria é facultativa, e, na opção por não realizá-la, considerar-se-á a concordância do adjudicatário com as condições dos veículos já informadas no edital e anexos.

**8.3.** O agendamento da vistoria deverá ser feito junto ao Setor de Transportes, localizado na Praça Tiradentes, 416, CEP 37.576-000, Inconfidentes, MG, nos dias úteis, das 7 h as 10h45 e das 13 h as 16h45, em uma das seguintes formas:

**8.3.1.** Pelo telefone 35 3464 1200, Ramal 9158;

**8.3.2.** Para o e-mail: transportes.[inconfidentes@ifsuldeminas.edu.br](mailto:inconfidentes@ifsuldeminas.edu.br);

### **8.3.3. Pessoalmente.**

**8.4.** A vistoria poderá ser agendada para ocorrer em dias úteis, das 7 h as 11 h e das 13 h as 17 h, e será acompanhada por servidor designado para esse fim. Poderá ser realizada em outros dias e horários mediante autorização do Setor de Transportes.

**8.5.** O local de vistoria dos veículos será a garagem do Campus Inconfidentes, localizada na Avenida Alvarenga Peixoto, 240, Centro, CEP 37.576-000, Município de Inconfidentes, MG.

## **9. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO**

**9.1.** A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

**9.1.1.** Após a assinatura do contrato pelas partes, a contratante enviará a Nota de Empenho a contratada.

**9.1.2.** A seguradora terá o prazo de 15 (quinze) dias para, se desejar, realizar a vistoria dos veículos. Dentro deste mesmo prazo deverá emitir e disponibilizar a apólice à contratante, nos termos deste instrumento.

**9.1.3.** A contratante terá 15 (quinze) dias para verificar a conformidade da apólice e proceder ao Recebimento Definitivo.

**9.1.4.** Estando a apólice em conformidade, a contratante realizará o pagamento no prazo de 10 (dez) dias úteis, nas condições deste termo.

**9.1.5.** No caso de ocorrência de sinistro, a contratada deverá garantir o pagamento da cobertura contratual à contratante.

**9.1.6.** A contratada deverá permanecer em condições de prestar a devida cobertura durante toda a vigência da relação contratual.

**9.1.7.** No caso de sinistro, será realizada vistoria pela contratada.

## **10. INFORMAÇÕES RELEVANTES PARA O DIMENSIONAMENTO DA PROPOSTA**

### **10.1. Valor de Mercado Referenciado (todos os veículos, exceto o ônibus O-400 RS Mercedes-Benz, que será pelo Valor Determinado)**

**10.1.1.** Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada no respectivo site, vigente na data da ocorrência do sinistro e região da contratação. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação desta, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada no respectivo site, com o mesmo percentual, vedada a utilização de qualquer outra tabela.

**10.1.2.** Tratando-se de sinistro envolvendo veículos zero-quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 (noventa) dias a contar data de seu recebimento pelo contratante, independentemente da quilometragem rodada no período.

**10.1.2.1.** Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero-quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

**10.1.3.** No caso do ônibus O-400 RS Mercedes-Benz, será pelo valor determinado de R\$ 35.000,00 (trinta e cinco mil reais);

**10.1.4.** Em qualquer das situações acima, a proteção para APP – Acidentes Pessoais de Passageiros deverá ser sem limitações de abrangência das pessoas no veículo segurado.

### **10.2. Da Apólice**

**10.2.1.** A emissão deverá ocorrer por meio eletrônico, não gerando custo para o contratante.

**10.2.2.** Deverá constar na apólice:

**10.2.2.1.** Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações.

**10.2.2.2.** Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação.



**10.2.2.3.** Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado, no caso, 100%.

**10.2.2.4.** Prêmios discriminados por cobertura.

**10.2.2.5.** Limites de indenização por cobertura.

**10.2.2.6.** Responsabilidade Civil Facultativa (RCF):

**10.2.2.6.1.** Valor para indenização de danos materiais;

**10.2.2.6.2.** Valor para indenização de danos pessoais.

**10.2.2.7.** Acidentes Pessoais de Passageiros (APP):

**10.2.2.7.1.** Valor para indenização por morte por pessoa;

**10.2.2.7.2.** Valor para indenização para invalidez por pessoa.

**10.2.2.8.** Bônus, quando houver.

**10.2.2.9.** Franquia aplicável.

**10.2.3.** A apólice deverá ser disponibilizada para o contratante, em meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar do recebimento pela contratada da nota de empenho emitida pelo contratante.

**10.2.3.1.** Após a disponibilização da referida apólice, a contratante terá o prazo de 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.

**10.2.4.** Para a inclusão por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a contratada disporá de 15 (quinze) dias a contar do recebimento do pedido expresso pelo contratante.

**10.2.4.1.** A inclusão e/ou correções de que trata o item anterior poderá também, a qualquer tempo, ser realizada pelo Setor de Transportes do Campus Inconfidentes.

**10.2.5.** O fato de a seguradora deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

### **10.3. Da Avaria**

**10.3.1.** Caso haja alguma avaria preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, isto não será impeditivo para a contratação, sendo, porém, essas avarias excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial.

**10.3.2.** Após procedimento de recuperação pelo contratante, durante a vigência do seguro, este deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da “Cláusula de Avaria”.

**10.3.3.** Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

### **10.4. Do Aviso de Sinistro**

**10.4.1.** A contratada deverá colocar à disposição da contratante, 24 (vinte e quatro) horas por dia, durante 7 (sete) dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro.

**10.4.2.** A central poderá funcionar por e-mail, telefone, WhatsApp ou outro serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

**10.4.3.** Após registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a contratada terá, no máximo, 5 (cinco) dias, a contar da data do registro, para realizar a vistoria no veículo e proceder à liberação do serviço a ser executado.

**10.4.4.** Havendo a necessidade de reboque, a contratada deverá atender em um prazo máximo de 3 (três) horas, após o aviso de sinistro.

### **10.5. Dos Bônus**

**10.5.1.** A licitante vencedora, independentemente de ser ou não a atual contratada, deverá considerar os bônus em nome do contratante.

## **10.6. Do Endosso**

**10.6.1.** Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos na apólice poderão ser solicitadas pelo contratante e processadas pela seguradora, mediante endosso.

**10.6.2.** Poderá ser solicitada, mediante emissão de endosso, correção de nome do segurado, endereço, local de permanência, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, durante o período da vigência da apólice.

**10.6.3.** A emissão de endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias, a contar do pedido expresso efetuado pelo contratante.

## **10.7. Da Franquia**

**10.7.1.** A franquia considerada é a obrigatória, devendo ser observados os itens a seguir:

**10.7.1.1.** A franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, que serão avaliadas exclusivamente em função dos preços propostos (prêmio).

**10.7.1.2.** Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e na apólice, não podendo exceder ao limite máximo, devendo, para isso, ser considerado o valor máximo constante na descrição detalhada de cada item, podendo ser ofertadas, de acordo com análise por veículos e seus devidos bônus, franquias de valores menores.

**10.7.1.3.** Os valores de franquias considerados especificamente para ocorrência de sinistros com substituições unicamente de itens como para-brisas, retrovisores, faróis e lanternas não deverá exceder ao limite máximo constante na descrição detalhada de cada veículo.

**10.7.1.3.1.** A franquia de que trata este item será aplicada de acordo com a quantidade de peças sinistradas. Assim, por exemplo, se houver a quebra simultânea de um farol e uma lanterna, será cobrada uma franquia para o farol e outra para a lanterna.

**10.7.1.4.** Em havendo sinistro com a necessidade específica de substituição de vidros laterais e traseiros, troca de lente de retrovisores e reparo em trincas de para-brisas, a contratada não cobrará franquia para esses serviços.

**10.7.1.5.** Em caso de Sinistro de Perda Parcial, o valor referente à franquia deverá ser pago pelo contratante, prioritariamente, à concessionária/oficina que promover o conserto do veículo. Caso a concessionária/oficina não esteja com sua documentação relativa ao Fisco, à Seguridade Social e ao FGTS regular, o pagamento da franquia deverá ser efetuado à seguradora emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse.

**10.7.1.6.** Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

## **10.8. Salvados**

**10.8.1.** Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.

**10.8.2.** É de inteira responsabilidade da seguradora contratada, providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido encerramento de registro em nome da contratada junto aos órgãos pertinentes.

## **10.9. Dos Sinistros**

**10.9.1.** Dos Riscos Cobertos: “SEGURO TOTAL”. O seguro deverá cobrir os riscos derivados de sinistros ocorridos no veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pelo contratante, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo o território nacional, conforme segue:

**10.9.1.1.** Roubo ou furto total, bem como os danos causados por tentativa de roubo ou furto, incluindo os vidros e os espelhos retrovisores;

**10.9.1.2.** Quebra de para-brisas, total ou parcial, faróis e/ou lanternas, retrovisores, obedecendo aos valores máximos constantes na descrição detalhada de cada veículo;

**10.9.1.3.** Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por danos materiais ou pessoais causados a terceiros.

**10.9.1.4.** Colisão com veículos, ainda que com outro(s) do próprio contratante, colisão com pessoas ou animais, abalroamento e capotamento.

**10.9.1.5.** Incêndio e explosão, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros, ressalvadas as hipóteses de prejuízos não indenizáveis contemplados nas condições gerais do seguro popular de automóvel usado da CIRCULAR SUSEP Nº 306, de 17 de novembro de 2005;

**10.9.1.6.** Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo.

**10.9.1.7.** Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado.

**10.9.1.8.** Raios e suas consequências.

**10.9.1.9.** Submersão total ou parcial em água doce proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo.

**10.9.1.9.1.** Em casos de que trata o item acima, a seguradora deverá providenciar a devida higienização quando o sinistro não atingir o valor da franquia. Sua utilização não implica perda de bônus para o segurado.

**10.9.1.10.** Granizo.

**10.9.1.11.** Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica.

**10.9.1.12.** Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – danos materiais e pessoais).

**10.9.1.13.** Acidentes Pessoais de Passageiros - APP (Morte ou Invalidez);

**10.9.1.14.** Cobertura adicional de assistência 24 (vinte e quatro) horas, com os seguintes serviços mínimos:

**10.9.1.14.1.** Chaveiro;

**10.9.1.14.2.** Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pelo contratante;

**10.9.1.14.3.** Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado; transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo.

**10.9.1.14.4.** Casco, com valor para cobertura de, no mínimo, 100% da tabela FIPE ou do Valor Determinado na apólice, conforme o caso.

**10.9.2.** Danos materiais: mínimo de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) por veículo;

**10.9.3.** Danos corporais: mínimo de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) por veículo;

**10.9.4.** Acidentes Pessoais de Passageiros, por passageiro – despesas hospitalares: mínimo de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais);

**10.9.5.** Capital segurado por passageiro em caso de morte ou invalidez: R\$ 20.000,00 (vinte mil reais).

## **10.10. Regulação de Sinistro**

**10.10.1.** Ocorrendo sinistro, a seguradora deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura.

**10.10.2.** Decorrido o prazo estabelecido acima e, caso não haja pronunciamento por parte da seguradora, o contratante poderá autorizar a

realização de correção do dano, devendo a seguradora arcar com o ônus da execução, integralmente.

**10.10.3.** Não será fixado prazo para comunicação de sinistro, podendo ser realizado a critério do contratante.

**10.10.4.** Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática sem cobrança de prêmio adicional.

**10.10.5.** Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo do contratante, não cabendo, pela contratada, quaisquer impedimentos para liberação da execução do serviço.

**10.10.6.** O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro.

#### **10.11. Da Indenização**

**10.11.1.** Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da seguradora.

**10.11.2.** Os danos materialmente comprovados, causados pela seguradora ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da seguradora.

**10.11.3.** Na ausência de cobertura específica, deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia contratada para cobrir despesas de salvamento e os danos materiais comprovadamente causados pelo contratante e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

#### **10.12. Da Indenização Integral**

**10.12.1.** Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% (setenta e cinco por cento) do valor referenciado.

**10.12.2.** Em caso de indenização integral a seguradora não poderá deduzir, do valor referenciado, valores concernentes a avarias previamente constatadas.

**10.12.3.** Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser

previamente preenchido com os dados da proprietária do veículo e da sociedade seguradora.

### **10.13. Do Questionário de Avaliação de Risco**

**10.13.1.** Os veículos são conduzidos por servidores efetivos, motoristas contratados e outros colaboradores, de acordo com suas devidas categorias.

**10.13.1.1.** Características individuais dos motoristas, como tempo de habilitação, idade ou sexo, não devem ser consideradas como condição delimitadora para efeitos de fixação do seguro a ser contratado.

**10.13.2.** Os veículos, enquanto não utilizados, permanecem recolhidos em estacionamento fechado e privativo.

**10.13.3.** A previsão de quantidade da quilometragem a ser percorrida pelos veículos da frota do contratante, objeto desta contratação, durante o período da vigência do seguro, é de 40.000 km/ano por veículo.

**10.13.4.** Diante das informações fornecidas nos itens acima e devido às características peculiares do serviço, o questionário de avaliação de risco não será aplicado, não motivando o descumprimento das obrigações pertinentes a esse objeto.

### **10.14. Da Inclusão e Substituição**

**10.14.1.** Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s), durante o período da vigência da apólice, a contratada deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que objetivou esta contratação.

**10.14.2.** No caso de veículos não novos a serem adquiridos pelo contratante, poderá ser solicitada a inclusão desses, durante a vigência da apólice, por meio de endosso de inclusão.

**10.14.3.** No caso de veículos a serem substituídos, cujo valor do prêmio for menor que o prêmio anteriormente contratado, a seguradora deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.



**10.14.3.1.** A devolução deverá ser realizada mediante pagamento de GRU – Guia de Recolhimento da União, devendo a empresa enviar o comprovante de pagamento ao contratante, no prazo de dez dias úteis da substituição.

**10.14.4.** Caberá ao contratante, em quaisquer das situações acima (inclusão ou substituição), comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos.

**10.14.4.1.** No caso de substituição de veículo, ficará a contratada obrigada a aceitá-la pela média aritmética dos outros orçamentos obtidos, caso o seu orçamento não seja de valor menor;

**10.14.4.2.** No caso de inclusão de veículo não novo, ficará a critério da contratada aceitar ou não a inclusão pela média aritmética dos outros orçamentos obtidos, caso o seu orçamento não seja de valor menor. Neste caso, fica também facultada à Administração decidir pela inclusão ou não.

## **10.15. Da Exclusão**

**10.15.1.** Havendo a necessidade, durante o período de vigência da apólice, de exclusão de veículo(s), a contratada deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido ao contratante, mediante a fórmula:

$X \div 12 = Y$  e  $Y \times Z = VT$ , onde:

X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;

Z = Número de meses restantes para o término da apólice;

VT = Valor total a ser devolvido ao contratante.

**10.15.2.** O valor de Z, número de meses restantes para o término da apólice, será obtido considerando a data a partir da comunicação realizada pelo contratante à operadora do referido seguro. Esta

comunicação poderá ser realizada por meio de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento, ou via carta, com aviso de recebimento.

**10.15.2.1.** Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 (quinze) dias.

**10.15.2.2.** A devolução, encontrada no resultado de VT, deverá ser realizada mediante pagamento de GRU – Guia de Recolhimento da União, devendo a contratada enviar o comprovante de pagamento ao contratante, no prazo de dez dias úteis da exclusão.

## **11. OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE**

**11.1.** Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela contratada, de acordo com os termos de sua proposta;

**11.2.** Exercer o acompanhamento e a fiscalização dos serviços, por servidor ou comissão especialmente designados, anotando em registro próprio as falhas detectadas, indicando dia, mês e ano, bem como o nome dos empregados eventualmente envolvidos, e encaminhando os apontamentos à autoridade competente para as providências cabíveis;

**11.3.** Notificar a contratada por escrito da ocorrência de eventuais imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas no curso da execução dos serviços, fixando prazo para a sua correção, certificando-se que as soluções por ela propostas sejam as mais adequadas;

**11.4.** Pagar à Contratada o valor resultante da prestação do serviço, no prazo e condições estabelecidas neste Termo de Referência;

**11.5.** Efetuar as retenções tributárias devidas sobre o valor da Nota Fiscal/Fatura da contratada, no que couber, em conformidade com o item 6 do Anexo XI da IN SEGES/MP n. 5/2017.

**11.6.** Fornecer por escrito as informações necessárias para o desenvolvimento dos serviços objeto do contrato;

**11.7.** Cientificar o órgão de representação judicial da Advocacia-Geral da União para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento das obrigações pela contratada;

**11.8.** Emitir a nota de empenho;

**11.9.** Prestar as informações e os esclarecimentos solicitados pela contratada para a fiel execução do objeto.

## **12. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

**12.1.** Nomear preposto para, durante o período de vigência da apólice, representá-la na execução do objeto, devendo, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar do recebimento da nota de empenho, informar dados completos do referido preposto ao Setor de Transportes do Campus Inconfidentes;

**12.2.** Manter, durante a vigência da avença, as condições de habilitação exigidas na licitação, devendo comunicar ao contratante a superveniência de fato impeditivo da manutenção dessas condições;

**12.3.** Responder pelos danos causados diretamente ao contratante ou aos seus bens, ou ainda a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato;

**12.4.** Não veicular publicidade acerca desta avença, salvo se houver prévia autorização do contratante;

**12.5.** Não contratar servidor pertencente ao quadro de pessoal do contratante, ativo ou aposentado há menos de 5 (cinco) anos, ou de ocupante de cargo em comissão, assim como de seu cônjuge, companheiro, parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o 3º grau, durante a relação contratual.

## **13. DA SUBCONTRATAÇÃO**

**13.1.** Não será admitida a subcontratação do objeto licitatório.

## **14. ALTERAÇÃO SUBJETIVA**

**14.1.** É admissível a fusão, cisão ou incorporação da contratada com/em outra pessoa jurídica, desde que sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original; sejam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato; não haja prejuízo à execução do objeto pactuado e haja a anuência expressa da Administração à continuidade do contrato.

## **15. CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO**

**15.1.** O representante do contratante deverá promover o registro das ocorrências verificadas, adotando as providências necessárias ao fiel cumprimento das obrigações.

**15.2.** O descumprimento total ou parcial das obrigações e responsabilidades assumidas pela contratada ensejará a aplicação de sanções administrativas, previstas neste Termo de Referência e na legislação vigente, podendo culminar em rescisão contratual, conforme disposto nos artigos 77 e 87 da Lei nº 8.666, de 1993.

**15.3.** A existência de fiscalização não exclui nem reduz a responsabilidade do contratado, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios, ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica corresponsabilidade do contratante ou de seus agentes, gestores e fiscais, de conformidade com o art. 70 da Lei nº 8.666, de 1993.

## **16. DO RECEBIMENTO E ACEITAÇÃO DO OBJETO**

**16.1. Recebimento Provisório:** mediante termo circunstanciado, imediatamente após a apresentação da apólice, para efeito de posterior verificação de sua conformidade;

**16.2. Recebimento Definitivo:** mediante termo circunstanciado, em até quinze dias úteis após o recebimento provisório e a verificação da perfeita execução das obrigações contratuais, ocasião em que se fará constar o atesto da nota fiscal.

## **17. LIQUIDAÇÃO E PAGAMENTO**

**17.1.** O pagamento será realizado no prazo de dez dias úteis, contado do recebimento definitivo da apólice.

**17.2.** Após recebimento da apólice, o pagamento será realizado por meio de ordem bancária, creditada na conta-corrente da contratada.

**17.3.** Nenhum pagamento será efetuado à contratada caso exista pendência quanto à Justiça do Trabalho e às Fazendas Federal, Estadual e Municipal, incluída a regularidade relativa à Seguridade Social, ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS).

**17.4.** O descumprimento, pela contratada, do estabelecido no item anterior, não lhe gera direito a alteração de preços ou compensação financeira.

**17.5.** O contratante, observados os princípios do contraditório e da ampla defesa, poderá deduzir, cautelar ou definitivamente, do montante a pagar à contratada, os valores correspondentes a multas, ressarcimentos ou indenizações devidas pela contratada.

**17.6.** No caso de atraso de pagamento, desde que a contratada não tenha concorrido de alguma forma para tanto, serão devidos pelo contratante encargos moratórios à taxa nominal de 6% a.a. (seis por cento ao ano), capitalizados diariamente em regime de juros simples.

**17.7.** O valor dos encargos será calculado pela fórmula:  $EM = I \times N \times VP$ , onde: EM = Encargos moratórios devidos; N = Números de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento; I = Índice de compensação financeira = 0,00016438; e VP = Valor da prestação em atraso.

## **18. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

**18.1.** Comete infração administrativa nos termos da Lei nº 8.666, de 1993 e da Lei nº 10.520, de 2002, a contratada que:

**18.1.1.** Inexecutar total ou parcialmente qualquer das obrigações assumidas em decorrência da contratação;

**18.1.2.** Ensejar o retardamento da execução do objeto;

**18.1.3.** Fraudar na execução do contrato;

**18.1.4.** Comportar-se de modo inidôneo;

**18.1.5.** Cometer fraude fiscal;

**18.1.6.** Não mantiver a proposta.

**18.2.** A sanção de impedimento de licitar e contratar prevista neste item também é aplicável em quaisquer das hipóteses previstas como infração administrativa acima.

**18.3.** A contratada que cometer qualquer das infrações discriminadas no subitem acima ficará sujeita, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

**18.3.1.** Advertência por faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretem prejuízos significativos para a contratante;

**18.3.2.** Multa moratória de 0,5% (meio por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite de dez dias, no caso de atraso na execução de quaisquer obrigações;

**18.3.2.1.** Será aplicada a multa moratória de 2% (dois por cento) por dia, no caso de atraso para indenizações.

**18.3.2.2.** Após dez dias de atraso, sem que o objeto tenha sido executado, ficará caracterizada a inexecução do contrato, ensejando sua rescisão;

**18.3.3.** Multa moratória de 0,5% (meio por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite correspondente ao prazo concedido pela administração para sanar as falhas, no caso de execução em desconformidade;

**18.3.3.1.** Após o prazo concedido pela administração, sem que a(s) falha(s) tenha(m) sido sanada(s), ficará caracterizada a inexecução do contrato, ensejando sua rescisão;

**18.3.4.** Multa compensatória de 10% (dez por cento) sobre o valor do objeto vinculado à obrigação não cumprida;

**18.3.4.1.** Em caso de inexecução parcial, a multa compensatória, no mesmo percentual do subitem acima, será aplicada de forma proporcional à obrigação inadimplida.

**18.3.5.** Suspensão de licitar e impedimento de contratar com o órgão, entidade ou unidade administrativa pela qual a Administração Pública opera e atua concretamente, pelo prazo de até dois anos;

**18.3.6.** Impedimento de licitar e contratar com a União com o consequente descredenciamento no SICAF pelo prazo de até cinco anos;

**18.3.7.** Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a contratada ressarcir a contratante pelos prejuízos causados;

**18.4.** As sanções de advertência, suspensão de licitar, impedimento de contratar, e de declaração de inidoneidade para licitar e contratar poderão ser aplicadas à contratada juntamente às de multa, descontando-a dos pagamentos a serem efetuados.

**18.5.** Também ficam sujeitas às penalidades do art. 87, III e IV da Lei nº 8.666, de 1993, as empresas que:

**18.5.1.** Tenham sofrido condenação definitiva por praticar, por meio doloso, fraude fiscal no recolhimento de quaisquer tributos;

**18.5.2.** Tenham praticado atos ilícitos visando a frustrar os objetivos da licitação;

**18.5.3.** Demonstrem não possuir idoneidade para contratar com a Administração em virtude de atos ilícitos praticados.

**18.6.** A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa à contratada, observando-se o procedimento previsto na Lei nº 8.666, de 1993, e subsidiariamente a Lei nº 9.784, de 1999.

**18.7.** As multas devidas e/ou prejuízos causados ao contratante serão deduzidos dos valores a serem pagos, ou recolhidos em favor da União, ou ainda, quando for o caso, serão inscritos na Dívida Ativa da União e cobrados judicialmente.

**18.7.1.** Caso o contratante aplique multa, esta deverá ser recolhida no prazo máximo de dez dias úteis, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente, por meio de GRU – Guia de Recolhimento da União.

**18.8.** Caso o valor da multa não seja suficiente para cobrir os prejuízos causados pela conduta do licitante, o contratante poderá cobrar o valor remanescente judicialmente, conforme artigo 419 do Código Civil.

**18.9.** A autoridade competente, na aplicação das sanções, levará em consideração a gravidade da conduta do infrator, o caráter educativo da pena, bem como o dano causado à Administração, observado o princípio da proporcionalidade.

**18.10.** Se, durante o processo de aplicação de penalidade, houver indícios de prática de infração administrativa tipificada pela Lei nº 12.846, de 1º de agosto de

2013, como ato lesivo à administração pública nacional ou estrangeira, cópias do processo administrativo, necessárias à apuração da responsabilidade da empresa deverão ser remetidas à autoridade competente, com despacho fundamentado, para ciência e decisão sobre a eventual instauração de investigação preliminar ou Processo Administrativo de Responsabilização – PAR.

**18.11.** A apuração e o julgamento das demais infrações administrativas não consideradas como ato lesivo à Administração Pública nacional ou estrangeira nos termos da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, seguirão seu rito normal na unidade administrativa.

**18.12.** O processamento do PAR não interfere no seguimento regular dos processos administrativos específicos para apuração da ocorrência de danos e prejuízos à Administração Pública Federal resultantes de ato lesivo cometido por pessoa jurídica, com ou sem a participação de agente público.

## **19. CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR**

**19.1.** As exigências de habilitação jurídica e de regularidade fiscal e trabalhista são as usuais para a generalidade dos objetos, conforme disciplinado no edital.

**19.2.** Os critérios de qualificação econômico-financeira a serem atendidos pelo fornecedor estarão previstos no edital.

**19.3.** Os critérios de qualificação técnica a serem atendidos pelo fornecedor serão:

**19.3.1.** Ato de registro ou autorização para a operação de seguros, expedido pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP), nos termos do art. 36 do Decreto-Lei nº 73, de 21 de novembro de 1966;

**19.3.2.** Atestado de vistoria ou Declaração de Conhecimento das Condições dos Veículos.

**19.4.** O critério de aceitabilidade de preços será pelo valor global anual da soma do valor do prêmio de todos os veículos a serem segurados, não podendo o valor por veículo ser superior ao valor máximo aceitável definido na Tabela 1 deste termo.

**19.5.** O critério de julgamento da proposta é o menor preço global.

**19.6.** As regras de desempate entre propostas são as discriminadas no edital.



## **20. ESTIMATIVA DE PREÇOS E PREÇOS REFERENCIAIS**

**20.1.** O valor máximo aceitável é R\$ 54.168,58 (cinquenta e quatro mil, cento e sessenta e oito reais e cinquenta e oito centavos).

## **21. DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS**

**21.1.** As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União do exercício de 2023, na dotação abaixo discriminada:

UG – Unidade Gestora: 158305

Gestão: 26412

Fonte de Recursos: 8100000000

PTRES – Programa de Trabalho Resumido: 170925

Função Pragmática: 12363501220RL0031

Elemento de Despesa: 339039-69

PI – Plano Interno: V20RLP01PSN

## **22. ANEXOS**

**22.1.** É anexo deste Termo de Referência o ETP – Estudo Técnico Preliminar.

Município de Inconfidentes/MG, 13 de março de 2023.

<b>Assinaram eletronicamente o original do presente termo:</b>		
<b>Nome, Repartição, Cargo ou Função</b>	<b>Envolvimento</b>	<b>Ação neste Documento</b>
Fernando Jacometti Soares Setor de Licitações	Setor que realizará a licitação	Elaboração, junto ao requisitante
Paulo Henrique Gonçalves Requisitante da Coordenadoria de Serviços e Infraestrutura	Requisitante do objeto a ser licitado	Elaboração, junto ao Setor de Licitações
Wagner Roberto Pereira Diretor-Geral Substituto	Autoridade máxima do órgão promotor da licitação	Aprovação